

SAE **0W-20**
API **SP/GF-6A**

CARTEK[®]
AUTOPARTES

SINTÉTICO SP

Aceite para motor a gasolina multigrado 100% Sintético

DESCRIPCIÓN

Formulado con aceite base sintética y un paquete exclusivo de aditivos de alto rendimiento. Su formulación totalmente sintética, está diseñada para brindar la máxima protección y prolongar el desempeño y la eficiencia de su motor bajo condiciones severas de conducción como el paro y arranque, proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos a altas temperaturas en el motor; ofrece una menor volatilidad para reducir el consumo de aceite; y un flujo de lubricante más rápido a bajas temperaturas para un arranque más eficaz, brindando una mayor protección durante el arranque del motor en frío. El paquete de aditivos empleado dexos1[®] Gen 3 proporciona una mayor protección al desgaste y una mayor limpieza del motor, reduce la fricción en el motor y mejora el rendimiento del combustible más allá de los requisitos de ILSAC GF-6A. La fórmula exclusiva empleada supera los estándares más recientes y exigentes del sector y fabricantes automotrices de equipo original, ayuda a combatir la LSPI (Pre-ignición a baja velocidad) en motores de inyección directa de gasolina o turboalimentados, además tiene una mayor resistencia a la oxidación mejorada, protección del turbocompresor y limpieza del motor.

BENEFICIOS

- Excelente ahorro de combustible (Fuel Economy vs baseline oil).
- Basado en la prueba de economía de combustible dexos1[®] Gen 3.
- Ideal para vehículos híbridos, que pueden ser diferentes en comparación con los vehículos tradicionales de motores de combustión.
- Excelente protección insuperable contra la formación de sedimentos, barniz y formación de depósitos para mantener los motores modernos más limpios, más potentes y funcionando durante más tiempo.
- Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI, Turbo GDI, especialmente contra la LSPI.
- Proporciona una excelente lubricación del turbocompresor.
- Bajo coeficiente de fricción, incrementando la vida útil del motor.
- Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores avanzados de alta potencia y desempeño que operan en condiciones de conducción complicadas y temperaturas extremas (altas y bajas) con turboalimentadores e inyección directa de gasolina que requieran aceites dexos1[®] Gen 3 o el nivel de servicio API SP/ILSAC GF-6A en el grado de viscosidad SAE 0W-20. Los aceites SP/GF-6A satisfacen también la lubricación necesaria para los motores que recomiendan lubricantes SN PLUS/ILSAC GF-5 y aceites de motor de categoría "S" anteriores.

Se recomiendan para el uso en la mayoría de los automóviles para pasajeros domésticos, camionetas y vans, incluidos vehículos nuevos y de años anteriores Honda, Nissan, Toyota que requieran estos grados de viscosidad. Recomendado también para los vehículos eléctricos tipo BEV (Battery Electric Vehicles). Ideal para autos y camionetas híbridas acorde a la recomendación del fabricante del vehículo.

ESPECIFICACIONES

Cumple o supera los estándares dexos1[®] Gen 3 de GM; aprobado por:

- GM dexos1[®] Gen 3
- API SP
- ILSAC GF-6A
- Resource Conserving
- NOM-116-SCFI-2018

Cumple y satisface:

- API SN PLUS, SN, SM, SL; SJ
- GMW 18144, GMW 17332, GMW 16182

PRESENTACIÓN



Caja 6 Pzas.
S0W20SP1L



Caja 4 Pzas.
S0W20SP5L



Tambo
S0W20SP200L

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	0W-20
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color ASTM	(D1500) D6045	3.0
Densidad @ 20 °C, g/ml	(D1250) D4052	0.8458
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D445	46.07
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D445	8.657
Índice de Viscosidad	D2270	169
Viscosidad Aparente por C.C.S @ -35 °C; mPa-s	D5293	6200
Viscosidad MRV @ -40 °C (Procedimiento B), mPa-s	D4684	17900
Número Base, procedimiento B, mg KOH/g	D2896	8.20
Punto de Escurrimiento, °C	(D97) D5949	-42
Punto de Inflamación, °C	D92	225
Espuma Secuencia I, mL; máximo		0/0
Espuma Secuencia II, mL; máximo	D892	10/0
Espuma Secuencia III, mL; máximo		0/0



www.carttek.com.mx

